

SISTEMA PER LA GESTIONE DI UN IMPIANTO SEMAFORICO A 2-3-4 VIE CON COLLEGAMENTO VIA RADIO.

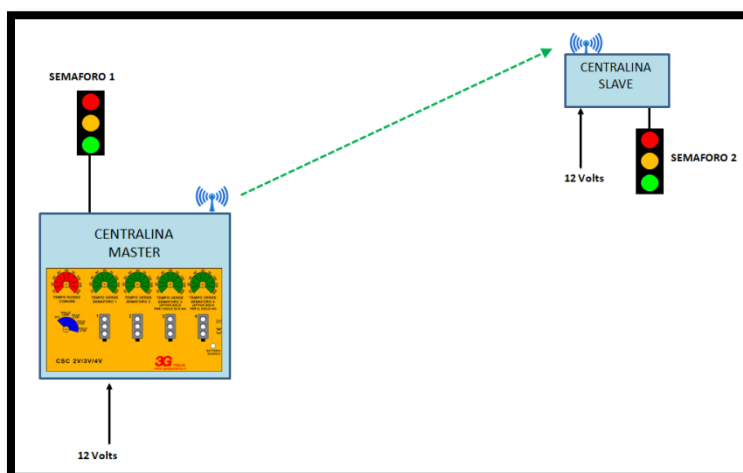
Descrizione

L'impianto è composto da:

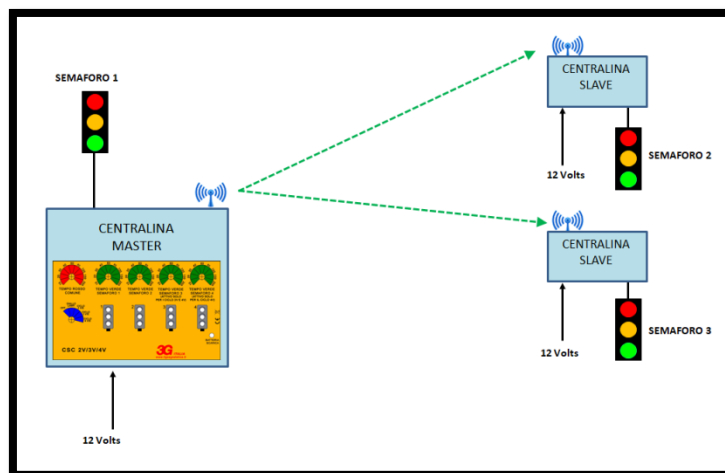
- N.1 centralina MASTER
- centraline SLAVE (il numero dipende dal numero di fasi che si desiderano)

ed è predisposto per pilotare i semafori da cantiere modello ELITE o modello LIGHT di nostra produzione (da acquistarsi separatamente).

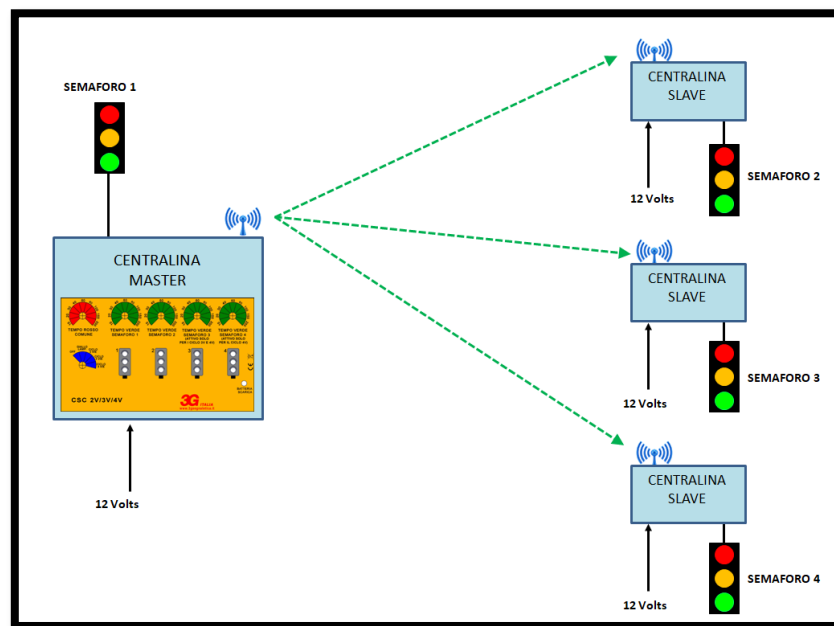
La portata della comunicazione via cavo è di circa 500 metri in assenza di ostacoli fra le centraline. Per distanze maggiori è possibile utilizzare dei ponte radio (da acquistarsi separatamente).



schema 2 vie

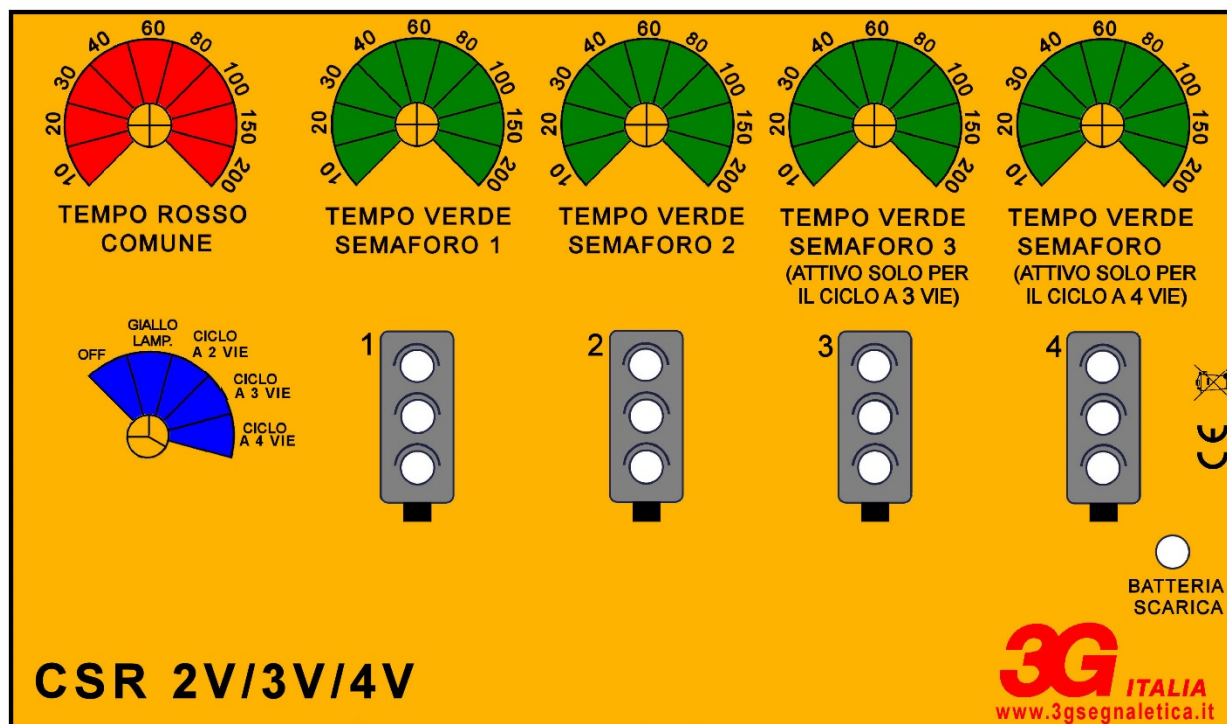


schema 3 vie



schema 4 vie

Funzionamento



Sulla centralina MASTER è possibile selezionare la modalità di funzionamento agendo sul selettore rotativo blu.

Le funzioni ammesse sono:

- OFF: entrambe le lanterne semaforiche sono spente
- GIALLO LAMPEGGIANTE: entrambe le lanterne semaforiche sono in giallo lampeggiante
- CICLO 2 VIE: i semafori eseguono il ciclo semaforico a senso unico alternato 2 vie
- CICLO 3 VIE: i semafori eseguono il ciclo semaforico a senso unico alternato 3 vie
- CICLO 4 VIE: i semafori eseguono il ciclo semaforico a senso unico alternato 4 vie

Su richiesta è possibile personalizzare il funzionamento, per gestire specifiche esigenze: incroci a T, sensi doppi di circolazione....

REGOLAZIONE DEI TEMPI IN MODALITÀ CICLO

Mediante i selettori rotativi è possibile impostare i tempi (espressi in secondi) delle varie fasi del semaforo. In particolare:

TEMPI ROSSO COMUNE: tempo di sgombero, uguale per tutte le fasi. Non viene influenzato dalla rilevazione di autoveicoli.

TEMPI VERDE: è il tempo di permanenza del verde: sono indipendenti per ogni semaforo.

Installazione

L'installazione deve essere fatta a regola d'arte secondo le vigenti norme da personale qualificato.

Per installare il prodotto seguire la seguente procedura:

1 – Fissare la centralina semaforica SLAVE in testa alla lanterna e serrare i pomelli in dotazione.



2 – Collegare la lanterna semaforica alla centralina SLAVE.

3 – Collegare il cavo di alimentazione della centralina slave ad una batteria (12 Vd.c.).

4 – Ripetere le operazioni precedenti per tutte le centraline SLAVE

5 – Fissare la centralina semaforica MASTER in testa alla lanterna e serrare i pomelli in dotazione.



6 – Collegare la lanterna semaforica alla centralina MASTER.

7 – Collegare il cavo di alimentazione della centralina MASTER ad una batteria (12 Vd.c.).

8 – Aprire il coperchio della centralina master e impostare le funzioni desiderate.
Richiudere il coperchio



VERIFICA DEL FUNZIONAMENTO

Dopo qualche secondo dall'attivazione della centralina master, i semafori devono essere allineati per il funzionamento impostato.

Verificare che la comunicazione radio sia stabile.

In caso di assenza di comunicazione radio le centraline SLAVE andranno in giallo lampeggiante.

GARANZIA

Il sistema è garantito 12 mesi.

La riparazione o sostituzione in garanzia è valida solo se viene rispettato quanto prescritto nel presente manuale, se non sono state apportate manomissioni o modifiche non autorizzate dal produttore. La garanzia non copre danni di tipo meccanico, chimico o dovuti a fattori esterni, atti vandalici o negligenza da parte degli addetti.



RoHS: 2011/65/CE, 2015/863/CE

Bassa tensione: 2014/35/CE



La presente apparecchiatura deve essere smaltita come rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, l'apparecchiatura deve essere depositata presso uno dei centri di raccolta differenziata. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti.